



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

06 MAR. 2020

Kraków,

KD-06.415.2.4.8.2020

Pan
Leszek Lejkowski
Zastępca Prezesa
Krakowskiej Kongregacji Kupieckiej

Dotyczy: FUNKCJONOWANIA OGRÓDKÓW GASTRONOMICZNYCH W RYNKU GŁÓWNYM

Wielce honorowny Panie Prezeso!

W odpowiedzi na pismo znak: DO/SGRG/510/2019 z 14 listopada 2019 r. oraz pismo skierowane do Dyrektora Wydziału Spraw Administracyjnych znak: SGRG/516/2019 z 20 listopada 2019 r. w sprawach dotyczących ogródków gastronomicznych zlokalizowanych w Rynku Głównym informuję, że kwestie poruszone w ww. pismach zostały na moje polecenie ponownie przeanalizowane przez Zespół ds. Parku Kulturowego Stare Miasto, który udzielił mi wyczerpujących wyjaśnień, o czym mowa poniżej.

Odnośnie zmian godzin funkcjonowania ogródków informuję, że zagadnienie to było przedmiotem rozważań podczas spotkania, które odbyło się pod przewodnictwem Pana Andrzeja Kuliga - Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa w dniu 13 września 2019 r. w sprawie powołania funkcji „Nocnego Burmistrza” oraz przeciwdziałania problemom pojawiającym się na terenie Parku Kulturowego Stare Miasto w szczególności w porze wieczornej i nocnej, jak też podczas posiedzenia Zespołu ds. Parku Kulturowego Stare Miasto ws. spraw związanych z bieżącym funkcjonowaniem Parku Kulturowego, które miało miejsce w dniu 16 września 2019 r.

Ograniczenie godzin funkcjonowania ogródków gastronomicznych było wówczas omawiane jedynie jako jeden z potencjalnych środków zaradczych w ramach działań prewencyjnych w związku z niepożądanymi zjawiskami (przede wszystkim hałasowanie i zakłócanie spokoju) obserwowanymi w historycznym centrum Miasta w porze wieczornej i nocnej. W najbliższym czasie nie planuje się jednak wprowadzenia takiego rozwiązania, a jego ewentualne zastosowanie mogłoby mieć miejsce najwcześniej w miesiącach letnich, jeżeli sytuacja by tego wymagała.

Odnosząc się do postulatu zawierania trzyletnich umów na udostępnienie terenu pod ogródki gastronomiczne popieram stanowisko Zespołu ds. Parku Kulturowego Stare Miasto i stwierdzam, że również w mojej ocenie obecna częstotliwość kontraktowania w przedmiotowej sprawie (umowy jednoroczne) jest z punktu widzenia interesu Miasta optymalna, gdyż umożliwia najlepszą kontrolę nad sposobem użytkowania terenów komunalnych i wobec tego nie wymaga zmiany.

Informuję zarazem, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa oraz Wydział Spraw Administracyjnych UMK przeprowadzają systematycznie kontrole ogródków gastronomicznych w zakresie prawidłowości zajmowania pasa drogowego oraz prowadzenia sprzedaży i podawania napojów alkoholowych, a wszelkie uchybienia mogą skutkować m.in. cofnięciem zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych

W odniesieniu do sprawy wprowadzonej od 22 września br. zmiany stałej organizacji ruchu, polegającej na ograniczeniu czasu, w którym pojazdy zaopatrzenia mogą wjechać do ścisłego centrum wyjaśniam, że modyfikacja ta została uzgodniona podczas posiedzenia Zespołu ds. Parku Kulturowego Stare Miasto w dniu 7 lutego 2019 r. Ustalono wówczas ograniczenie porannych godzin dostaw do godz. 9.30 (poprzednio do godz. 10.00).

Przyjmuję do wiadomości, że zmiana dotychczasowych zasad wjazdu wywołała pewien opór części przedsiębiorców, jednak ograniczenie czasu na dostawy towarów do lokali było niezbędne ze względu na konieczność zapewnienia bezpiecznego przemieszczania się coraz liczniejszych grup turystów, chcących zwiedzić centrum Krakowa również w godzinach porannych. Należy przy tym zwrócić uwagę na fakt, iż czas przewidziany na czynności wyładunkowe nie był do tej pory w odpowiedni sposób wykorzystywany: do godziny 8.00 ruch pojazdów dostawczych był znikomy, natomiast znacząca większość dostaw odbywała się „na ostatni dzwonek”, między godz. 9.00 a 10.00, powodując wówczas chaos i zatory komunikacyjne.

Po ponownym przeanalizowaniu powyższego zagadnienia przez Zespół ds. Parku Kulturowego Stare Miasto, nie planuje się dalszego ograniczania godzin dostaw towarów w ścisłym centrum. Straż Miejska i zarządcy terenów dokonują jednakże ciągłej obserwacji sposobu realizacji czynności wyładunkowych w godzinach przedpołudniowych. W sytuacji konieczności podjęcia interwencji dla sprawnego zarządzania ruchem i zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa mogą w tym względzie być zastosowane odpowiednie rozwiązania, o których jednak przedsiębiorcy zostaną powiadomieni z odpowiednim wyprzedzeniem.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.